

VERSLAG TIENDE SESSIE BRUGDIALOGEN

29 april 2021

De tiende Brugdialogen op 29 april had als thema 'toekomstbestendig'. Een heel interessant en veelzijdig thema, zo bleek uit de gesprekken. Zowel bij de stellingname van de inleiders als in de terugkoppeling via de chat bleek dat er veel kanten aan het begrip zitten.

Inleiders

De Brugdialogen werden als altijd ingeleid door inhoudelijk deskundigen:

- Mozafar Saïd (Gemeente Rotterdam);
- Reinier Kleissen (ProRail) en
- Karlijn Mol (Dura Vermeer).

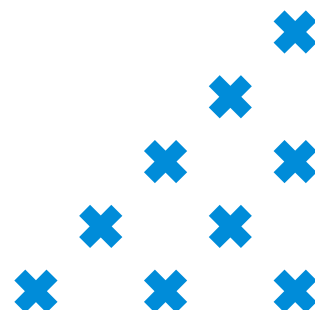
Mozafar Saïd, strategisch assetmanager in Rotterdam definieerde toekomstbestendige assets als 'weerbaar tegen veranderingen die optreden in de toekomst'. Oude bruggen zijn dat niet, vanwege veranderingen die door de jaren zijn opgetreden in het gebruik, zoals veel zwaardere voertuigen. De assetmanager werkt dus met veel onzekerheid voor wat betreft functie en geschiktheid van zijn assets en moet dat dan maar oplossen binnen zijn middelen. Mozafar pleit voor bestuurders die middelen vrijmaken voor functionaliteit waarvan we nu weten dat die komt.

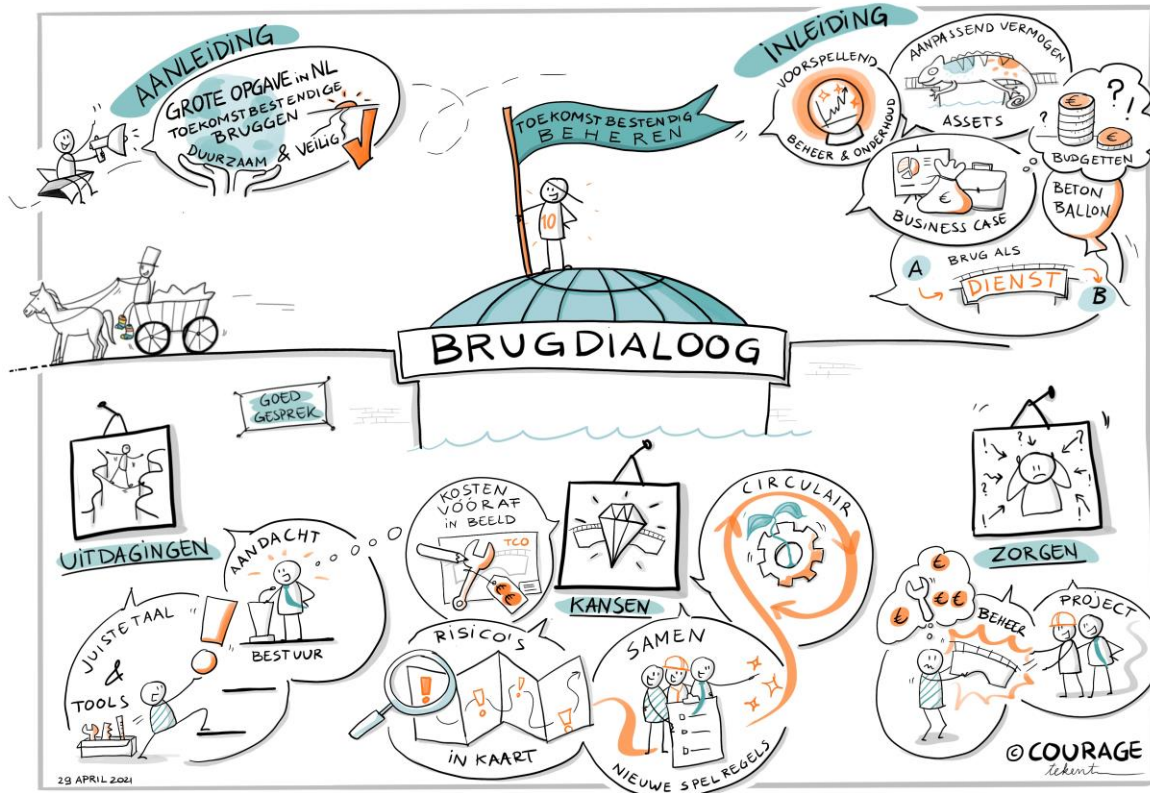
Reinier Kleissen is systeemspecialist kunstwerken bij ProRail. Hij is zeer begaan met duurzaamheid en werkt vanuit zijn werktuigbouwkundige kennis aan regelgeving, projectondersteuning en het behoud van de constructieve veiligheid en veilige berijdbaarheid. Hij is vooral benieuwd naar de snelheid van innovatie, vooral van materialen als beton. Reinier werkt aan prestatie-eisen, maar is vooral geïnteresseerd in de functiegeschiktheid. En in de vraag of we de vrijheid in het ontwerp wel voldoende benutten.

Karlijn Mol is manager duurzaamheid bij Dura Vermeer Infra. Zij start altijd vanuit het businessmodel, niet vanuit een technische achtergrond en is zeer gedreven op duurzaamheid. Haar vraag: wat betekent een brug als dienst voor beheer en beheerder? Haar stelling is dat dit maximaal bijdraagt aan circulaire oplossingen, aan hergebruik en het behoud van restwaarde. Ze ontwikkelt momenteel een nieuwe contractvorm voor de 'brug als dienst'.

De chat leverde een flinke diversiteit aan onderwerpen op. Zo werd ingegaan op de onbekendheid van de toekomst en de noodzaak hier als partijen in de keten met elkaar over te praten, bijvoorbeeld met hulp van scenario's. En hoe belangrijk modulariteit is om in de toekomst onderdelen te kunnen vervangen. Er werd opgeroepen tot meer standaardisatie en betere monitoring door sensoren. Circulariteit komt steeds terug als onderwerp. Van de betaalbaarheid tot de verandering van beleid m.b.t. de openbare ruimte, van het hergebruik van onderdelen tot het zorgvuldig omgaan met grondstoffen.

Yvonne Courage ([@couragetekent](#)) bezocht een aantal gesprekken en maakte de onderstaande impressie.





Meer informatie

De elfde Brugdialogen vindt plaats op 20 mei, de laatste donderdag van de maand om 08:00 uur. Het onderwerp van gesprek is de prognose van toekomstige kosten van de vervangings- en renovatieopgave van kunstwerken. Een door TNO opgesteld rapport wordt binnenkort gepresenteerd en wordt in de Brugdialogen besproken. Hoe zit het met jullie budgetten in de toekomst? Is je vervangingsopgave duidelijk en weet je wat die kost, of zie je nog vooral de korte termijn?

Voor meer informatie over de Brugdialogen, kun je contact opnemen met Marco Hofman, marco.hofman@debouwcampus.nl.

