

VERSLAG ZEVENDE SESSIE BRUGDIALOGEN

28 januari 2021

Het thema van de zevende online Bouwdialogen op 28 januari 2021 was bouwlogistiek. Het gesprek werd ingeleid door vier inhoudelijk deskundigen, waarna er tijd was om in subgroepen het onderwerp nader uit te diepen en kennis en ervaringen uit te wisselen.



Inleiders

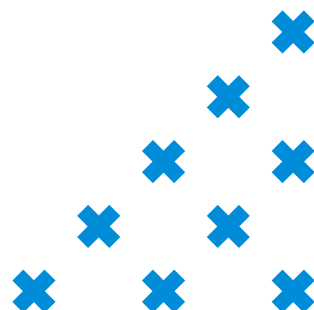
De Brugdialogen werden als altijd ingeleid door inhoudelijk deskundigen:

- Siem van Merrienboer (TNO),
- Johanneke Helmers (Gemeente Amsterdam)
- Marin Zegers (Gemeente Utrecht/Provincie Utrecht) en
- Arjen de Feijter (Gemeente Amsterdam).

Siem van Merrienboer werkt al jaren bij TNO als logistiek onderzoeker en adviseur op de afdeling Mobiliteit en Logistiek. De laatste jaren is Siem betrokken bij het realiseren van innovaties in bouwlogistieke processen, met name in de woning- en utiliteitsbouw in de grote steden zoals Utrecht, Amsterdam en Rotterdam. Daarbij is het doel om de logistiek in de bouw duurzamer in te richten. Siem is vandaag op zijn verjaardag extra vroeg uit bed gekomen om voor jullie de inleiding van de brugdialogen te verzorgen. In zijn inleiding focust hij op bouwhubs. Bouwhubs leveren besparing bij bouwen in steden, maar moet ook werken voor infra. Lokaal inkopen, aanstellen van een logistiek coördinator of een 'control tower' voor regie over bewegingen kunnen helpen om transport te voorkomen. Slim bouwen en gebruik maken van volle vrachtwagens of schone voertuigen verminderen de hinder. En het advies bij infra: maak gebruik van vervoer over water en bouw zoveel mogelijk in de fabriek en minder ter plaatse.

Johanneke Helmers is al zo'n 20 jaar werkzaam bij de gemeente Amsterdam in veel verschillende rollen. Momenteel is ze projectmanager binnen het programma Bruggen en Kademuren en verantwoordelijk voor het beleid voor zwaar verkeer in de hele Amsterdamse binnenstad, maar wellicht op termijn ook in de rest van de stad. Zij kan uren vertellen over deze ingewikkelde opgave die enorme impact heeft op alle logistieke partijen, maar in het bijzonder op de bouw. In haar inleiding van 3 minuten beperkt ze zich tot het thema samenwerking en het belang ervan om transport en de belasting door zware vrachtwagens zoveel mogelijk te beperken. Haar pleidooi: wil je innoveren, richt je op vervoer over water!

Arjen Feijters heeft zijn logistieke ervaring opgedaan bij de bouwgroothandel en de aannemerij. Hij zet deze nu in bij de gemeente Amsterdam om een brug te slaan tussen de overheid en marktpartijen in hun streven naar het verduurzamen van de bouwlogistiek. Ook Arjen roept op tot samenwerking. Daarbij geeft hij aan dat de gemeente het initiatief moet nemen om partijen te verbinden, zodat ze samen slimmer en schoner werken, en niet alleen focussen op hun eigen project. Voorbeelden zijn samen vervoeren, afstemmen van de timing, vervoer over water en inrichten van een gezamenlijke hub of opslag.

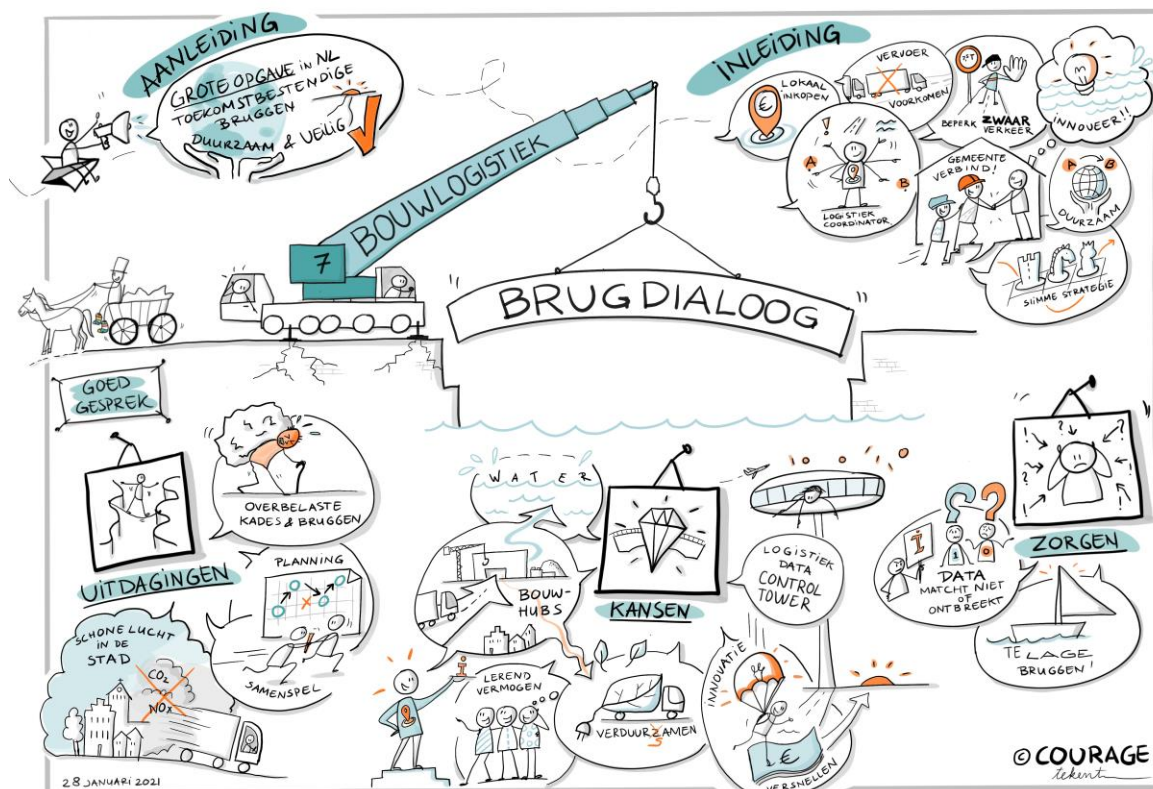


Marin Zegers heeft Innovatief Duurzaam de afgelopen jaren als zijn motto gekozen, geïnspireerd door de ervaringen bij de gemeente Utrecht vanaf 2003 met o.a. Parkhaven, Leidsche Rijn, Veemarkt en 'zonnelaadpalen'. Vanaf 2016 is hij kwartiermaker circulaire economie. Vanaf 2018 is hij vol aan de bak gegaan om circulaire bouwlogistieke hubs bij de gemeente op de kaart te krijgen. Dankzij een NWO en EU 'zero emission multimodale hub' traject, in samenwerking met een heel aantal gave partners, maakte hij een snelle bouwlogistieke leercurve door. Hij wil samen op zoek naar hoe we bouwlogistieke opschalingskansen in stad en regio kunnen verzilveren. In zijn betoog geeft hij aan dat daarvoor 3 aspecten van belang zijn: kwantiteit (30.000 nieuw te bouwen woningen in de regio Utrecht, 8 miljoen ton materiaal), de hardware (bijv. de zorg dat bruggen ondervaarbaar zijn zodat transport over water mogelijk is) en de software (slim ontwerpen, slim bouwen, slimme bouwlogistiek).

De discussie van de deelnemers in de groepen was levendig als altijd. Enkele aandachtspunten werden uit de chat gehaald en nader toegelicht door de inbrengers.

Volgende keer (25 februari) is het thema van de brugdialoog 'biobased'.

Yvonne Courage (@couragetekent) bezocht een aantal gesprekken en maakte de onderstaande impressie.



Meer informatie

Voor meer informatie over de Brugdialogen, kun je contact opnemen met Marco Hofman, marco.hofman@debouwcampus.nl.

